

SUGERENCIAS

- Lea el manual de propietario antes de manejar su nueva motocicleta AKT.
- Lea el "DESPEGUE ADECUADO DEL MOTOR" antes de utilizar su motocicleta por primera vez.
- Cuando se presente una falla en su motocicleta AKT, repórtela inmediatamente al Centro de Servicio Autorizado.
- No olvide llevar su motocicleta a los Centros de Servicio Autorizados AKT para las revisiones gratuitas y obligatorias de 500, 2000, 4000, 8000 y 12000 km.
- No lave su motocicleta con agua a presión
- Utilice casco, gafas, guantes y calzado adecuados para conducir motocicleta.
- Familiarícese con las reglas de tránsito.
- No sobrecargue la motocicleta.
- Siempre lleve consigo los documentos de propiedad, seguro y licencia.
- Conduzca cuidadosamente. Disminuya la velocidad en mojado.
- Asegúrese que: frenos, luces, pito y direccionales funcionan correctamente antes de usar su motocicleta.

IMPORTANTE

**LEA EL MANUAL DEL PROPIETARIO ANTES DE UTILIZAR
SU NUEVA MOTOCICLETA AKT**

**ANTES DE CONDUCIR SU NUEVA MOTOCICLETA AKT,
LEA CUIDADOSAMENTE EL:
“DESPEGUE ADECUADO DEL MOTOR”**



Poder a tu Alcance



IMPORTANTE

**ANTES DE ENCENDER LA MOTOCICLETA
VERIFIQUE EL NIVEL DE ACEITE DE CAJA Y DE MOTOR
(CUATRO TIEMPOS Y DOS TIEMPOS)**



**JASO MA SAE 20W50
API SG**

**ESSO 2T Special Semi Sintetico
JASO FC**

ESSO

GARANTÍA AKT

Las motos AKT poseen una garantía contra cualquier defecto de ensamble o fabricación de doce mil kilómetros (12,000 Km) o doce (12) meses desde el momento de la entrega, lo que ocurra primero, la cual es otorgada por la Ensambladora de Motos CORBETA S.A. a través de su red de centros de servicio autorizados y distribuidores.

La garantía comprenderá el cambio o reparación de las piezas afectadas previo al análisis de la ensambladora para establecer si el defecto es de fabricación o ensamble. Dichos cambios no acarrearán prolongación del periodo de garantía.

La garantía de la moto puede ser reclamada en cualquiera de los puntos de ventas y servicios sin importar que usted haya comprado su moto a otro proveedor de la red. Para esto, sólo deberá presentar el manual del propietario. ***Sin este manual se le prestará el servicio pero le será cobrado.***

El propietario debe cumplir con algunos requisitos de mantenimiento y uso de la motocicleta, descritos en las tablas de mantenimiento y lubricación de este manual.

CAUSA DE LA ANULACIÓN DE LA GARANTÍA

1. Si la motocicleta ha sido manipulada por personal que no ha sido capacitado ni autorizado por la ensambladora de motos Corbeta S.A.
2. Si el propietario no tiene en funcionamiento el velocímetro (odómetro).
3. Si se comprueba que la moto ha sido operada sin seguir las recomendaciones de despegue y uso descritas en manual del propietario.
4. Si el daño fue causado por manejo incorrecto, choques, accidentes, incendio, hurto, etc.
5. Si se efectúan cambios o modificaciones a los mecanismos, partes y accesorios originales.
6. Si se instalan accesorios diferentes a los originales.
7. Si el propietario no cumple con alguna (s) de las revisiones de garantía obligatorias y gratuitas (500, 2000, 4000, 8000 y 12000 Km.) dentro del periodo de garantía. En las revisiones el usuario debe pagar el costo de los lubricantes
8. Si la moto es o ha sido utilizada en competencias deportivas, alquiler o como vehículo de prueba o aprendizaje.

LA GARANTÍA NO CUBRE

1. Si el daño es causado por el no uso del combustible y/o aceite recomendado por la Ensambladora de Motos Corbeta S.A.
2. Gastos ocasionados por movilización de las personas o la motocicleta, empaque, seguro, etc. debido al daño de la motocicleta.
3. Gastos de mantenimiento normal.
4. Gastos de insumos en las revisiones periódicas (lubricantes).
5. Empaquetadura, tacómetros, velocímetros, amortiguadores, llantas, bandas de freno, neumáticos, sillín, pintura, partes cromadas y partes que tengan desgaste debido a su uso normal.
6. Gastos personales de transporte ocasionados por el hecho de que la motocicleta se encuentre en reparación por garantía.
7. Máquinas a las que se les haya suprimido o alterado el velocímetro.
8. Máquinas que por exceso de pantano o mugre hayan sufrido averías.
9. Componentes que se hayan afectado por un daño que no se avisó a tiempo.



Al momento de terminar las revisiones de garantía gratuitas y obligatorias (500, 2000, 4000, 8000 y 12000 Km.) de su motocicleta AKT es recomendable seguir visitando nuestros Centros de Servicio autorizados AKT para realizar revisiones de mantenimiento como se muestran en las tablas de mantenimiento periódico y lubricación.

Todos los Centros de Servicio Autorizados AKT cuenta con personal capacitado en mantenimiento y reparación de nuestros productos, además poseen todas las herramientas indicadas para poder realizar fácilmente la función.

El mantenimiento periódico y la adecuada lubricación, hacen que su motocicleta AKT alargue su vida útil y mantenga un rendimiento óptimo.

INFORMACIÓN GENERAL

ACEITE DE CAJA 4T

Verifique el nivel de aceite de caja (4 tiempos) diariamente.

Para chequear el nivel de aceite soporte su motocicleta en el gato central en una superficie plana, suelte el tornillo que se encuentra en la tapa lateral derecha del motor. El nivel máximo de aceite es cuando empiece a salir aceite por este orificio.

Realice los cambios de aceite según la tabla de mantenimiento periódico (cada 2000 Km).



(1)

**JASO MA SAE 20W50
API SG**

INFORMACIÓN GENERAL

ACEITE DE MOTOR 2T

Verifique el nivel de aceite de motor (2 tiempos) diariamente.

Para chequear el nivel de aceite soporte su motocicleta en el gato central, quite la tapa lateral derecha y encontrara el tanque de aceite 2T.

Si el nivel de aceite se encuentra bajo, adicione aceite lo antes posible.

EL MOTOR SUFRIRA GRAVES DAÑOS SI ESTE FUNCIONA SIN ACEITE DE MOTOR 2 TIEMPOS



**ACEITE RECOMENDADO: (1)
ESSO 2T Special Semi
Sintetico.**

NIVEL DE LIQUIDO DE FRENOS

Verifique siempre el nivel de liquido de frenos, el medidor se encuentra ubicado al lado derecho del manubrio, dicho nivel debe estar siempre entre las marcas superior e inferior; si esta por debajo del nivel inferior agregue liquido de frenos.

Al no mantener el liquido de frenos en el nivel indicado disminuye la eficiencia del frenado.

Tenga cuidado al manipular este liquido, es muy corrosivo.



**SÓLO UTILICE LÍQUIDO DE FRENOS
DOT3 ò DOT4**

NIVEL ELECTROLÍTICO DE LA BATERÍA

Chequee que el nivel electrolítico de cada celda se encuentre entre el nivel superior e inferior. En caso de faltar, agregue agua destilada. El agua de grifo no es sustituto del agua destilada. Esta agua reducirá la vida útil de la batería.

PALANCA DE CAMBIOS

La secuencia de cambios es como se muestra en la figura:



PRESIÓN DE LAS LLANTAS

Mantenga la presión de las llantas según la tabla a continuación:

DELANTERA	26 PSI
TRASERA	28 PSI
TRASERA CON PASAJERO	32 PSI

Esto incrementará la vida útil de sus llantas y disminuirá el consumo de combustible.

DESPEGUE ADECUADO DEL MOTOR

Los primeros 2,000 Km. de recorrido de la motocicleta se denominan periodo de despegue. Durante este periodo se deben seguir las siguientes recomendaciones:

No empiece a mover la motocicleta inmediatamente después de encender el motor. Deje al menos un minuto a que el motor caliente a bajas revoluciones y de esta forma el aceite lubricará todas las partes móviles de la motocicleta.

No acelere excesivamente el motor. Trate de manejar a diferentes cambios para evitar que la moto se revolucione al máximo. **No deje agotar la motocicleta,** intente mantener el motor dentro del mismo rango de revoluciones.

No deje sobrecalentar el motor. Evite conducir la motocicleta por mas de dos horas seguidas. Si lo hace, deje enfriar el motor por un espacio de 20 minutos y continúe el recorrido.

No lleve cargas excesiva en la motocicleta durante este periodo.

Durante todo el periodo de despegue debe estar muy atento a cualquier sonido en el motor. Si cree que hay algo anormal repórtelo inmediatamente al centro de servicios autorizado mas cercano.

CUADRO DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO

CUADRO MANTENIMIENTO PERIÓDICO

N°	OPERACIÓN	LECTURA DEL ODOMETRO EN KMS.						
		500	2.000	4.000	8.000	12.000	16.000	20.000
1	Revisiones de Servicio	R	R	R	R	R	R	R
2	*Filtro de Aire	L	L	L	C	L	C	L
3	Bujía	R	R	R	C	R	C	R
4	Carburador			L	L	L	L	L
5	Bateria nivel electrolito	R	R	R	R	R	R	R
6	Tuercas y Tornillos	R	R	R	RA	R	R	R
7	Frenos	RA	RA	RA	RA	RA	RA	RA
8	Liquido de Frenos cambio	Cambio cada año						
9	Amortiguadores y suspensión	R	R	R	C	R	R	R
10	Filtro de Gasolina	L	L	C	C	C	C	C
11	Cadena Tensión	RA	RA	RA	RA	RA	RA	RA
12	Clutch	RA	RA	RA	RA	RA	RA	RA
13	Radios Tensión	RA	RA	RA	RA	RA	RA	RA

* Aumentar frecuencia en zonas polvorientas
 R=Revisar, C=Cambiar, L=Limpiar, A=Ajustar

CUADRO DE LUBRICACIÓN

CUADRO DE LUBRICACIÓN

N°	OPERACIÓN	LUBRICANTE	LECTURA DEL ODOMETRO EN KMS.					
			500	2.000	4.000	8.000	12.000	16.000
1	Aceite Cambio	SAE 20W50	C	C	C	Cada 2.000 Kms.		
2	* Cadena Lubricar	SAE 90	L	Cada 500 Kms.				
3	* Filtro de Aire	GASOL/ACEIT	L	L	L	Cada 2.000 Kms.		
4	Freno y Clutch Palancas	GRASA	L	Cada 500 Kms.				
5	Piñones Velocímetro	GRASA		L	L	Cada 2.000 Kms.		
6	Cunas Dirección	GRASA			L	L	L	L
7	Cables Cluch, Freno y Ac.	SAE 20W50	L	Cada 500 Kms.				
8	Guayas	SAE 20W50	L	Cada 500 Kms.				
9	Rodamientos Ruedas	GRASA		L	L	Cada 2.000 Kms.		
10	Brazo oscilante	GRASA				L		L
11	Suspensión delantera	SAE 20W20				L		L

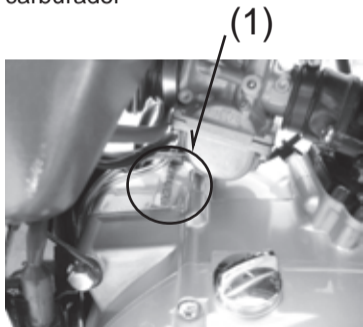
* Aumentar frecuencia en zonas polvorientas

L=Limpiar y Lubricar, C=Cambiar

DATOS DE IDENTIFICACIÓN

Ubicación del número de Motor:

El número de motor de la AK100S se encuentra ubicado en la carcasa central (1), debajo del carburador



Ubicación del número de chasis:



El número de chasis de la AK100S se encuentra ubicado en la parte posterior del Chasis.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS



- **Motor:** Cuatro (2) tiempos, Monocilíndrico refrigerado por aire
- **Cilindraje:** 98 CC
- **Potencia Máxima:** 9.11 HP / 7500 rpm
- **Transmisión:** 4 Velocidades
- **Peso Neto:** 83 Kg.
- **Encendido:** PDI
- **Arranque:** De patada
- **Freno delantero:** Disco
- **Freno trasero:** Tambor
- **Capacidad del tanque de combustible** 12 L (3.2 gal) (incluída la reserva)
- **Bujía:** NGK BP8ES Ó EQUIVALENTE
- **Batería:** 12V – 6A
- **Luz Frontal:** 12V 35/35W
- **Luz Stop:** 12V 21/15W
- **Direccionales:** 12V 10W
- **Luces Tablero:** 12V 1.7W & 3.4W
- **Fusible:** 10A
- **Aceite de transmisión:** 900 ml.

RECOMENDACIONES COMBUSTIBLES Y ACEITES

Gasolina: Corriente

Aceite de caja (4 Tiempos):

Aceite para motocicletas. El aceite para otra clase de vehículos puede tener otras características que podrán afectar el motor de la motocicleta.

Aceite de motor (2 Tiempos)

Aceite para motocicletas.
ESSO 2T SPECIAL SEMI SINTETICO
JASO FC.

ESSO






JASO MA SAE 20W50
API SG

LOCALIZACIÓN DE PARTES

SUICHE DE ENCENDIDO:

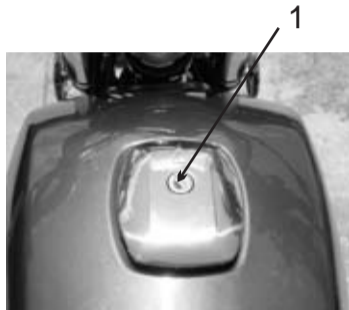
El suiche de encendido tiene tres posiciones:

-  : Motor apagado, sistema eléctrico aislado.
-  : Motor encendido, Equipo eléctrico puede utilizarse y la llave de encendido no se puede remover.
-  : posición donde se puede verificar los pilotos ubicados en el tablero.



ADVERTENCIA: No deje el suiche en posición ON con el motor apagado, ya que puede disminuir la vida útil de su batería.

TAPA DE TANQUE DE COMBUSTIBLE



Para abrir la tapa de combustible se debe introducir la misma llave en la ranura (1) luego gírela hacia la derecha y levante.

Para cerrarla inserte la tapa presionandola hasta que la llave se devuelva automáticamente y luego retire la llave.

POSICIONES DEL GRIFO DE GASOLINA

El grifo de paso de gasolina tiene Dos posiciones:

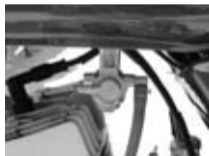
Abajo : Grifo abierto que permite el paso del combustible. Posición cuando tiene suficiente gasolina por encima del nivel de reserva.

Centro: Grifo cerrado, no hay paso de combustible.

Arriba: posición de reserva, cuando no tiene suficiente gasolina. Debe adicionar gasolina lo antes posible.



ABAJO



CENTRO



ARRIBA

FUNCIONES COMANDOS



SUICHE ENCENDIDO
ON/OFF DE LUCES

CAMBIO DE LUCES,
ALTAS/BAJAS.

DIRECCIONALES

PITO

CHOKE



DIRECCIONALES:

Este suiche tiene tres posiciones:

Posición Izquierda:

Se usa cuando se va a girar a la izquierda. Se encenderán las dos direccionales izquierdas y la luz indicadora de direccional izquierda en el tablero, (luz amarilla) para apagar las direccionales devuelva a la posición central.

Posición derecha:

Se usa cuando se va a girar a la derecha. Se encenderán las dos direccionales derechas y la luz indicadora de direccional derecha en el tablero, (luz amarilla) Para apagar las direccionales devuelva a la posición central.

Posición central:

Ninguna direccional se enciende en esta posición. Mientras no se necesiten las direccionales este suiche debe permanecer en esta posición. Este suiche se debe posicionar manualmente.

SUICHE ON/OFF LUCES

Este suiche tiene tres posiciones:

Posición a la derecha:

Las luces del tablero, stop y farola se encuentran apagadas.

Posición intermedia:

Luces del tablero, stop y farola (luz de día) se encenderán.

Posición Izquierda:

Las luces del tablero, pilotos, farola y stop se encenderán.

CAMBIO DE LUCES:

El suiche de cambio de luces posee dos posiciones:

Posición adelante:

En esta posición se enciende la luz alta. La luz azul indicadora de luz alta en el tablero se encenderá, “ el piloto”.

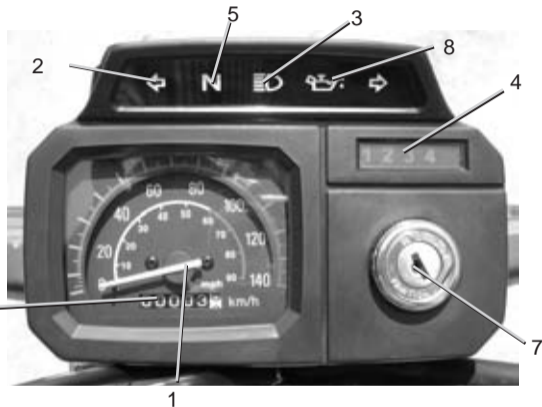
Posición atras:

En esta posición se enciende la luz baja.

PITO:

Presione el botón del pito para pitar

VELOCÍMETRO Y PILOTOS INDICADORES



1. VELOCÍMETRO
2. PILOTOS DIRECCIONALES
3. PILOTO ALTA
4. PILOTOS CAMBIOS
5. PILOTO NEUTRA
6. ODOMETRO
7. SUICHE
8. INDICADOR DE ACEITE 2T

