



ATV250F2

CONTENIDO:

Use repuestos originales.....	3
Sugerencias.....	4
Precaución.....	7
Importante.....	9
Desprendibles de alistamiento y revisiones.....	12
Garantía AKT.....	20
Causas de anulación de garantía.....	21
La garantía no cubre.....	22
Revisiones posteriores.....	23
Información general.....	24
Despegue adecuado del motor.....	31
Cuadro de mantenimiento periódico.....	32
Cuadro de lubricación.....	33
Datos de identificación.....	34
Especificaciones técnicas.....	35
Recomendaciones combustibles y aceites.....	36
Localización de partes.....	37
Funciones comandos.....	43
Notas.....	47



REPUESTOS ORIGINALES

Para conservar las prestaciones del vehículo, cada repuesto debe ser diseñado y construido con unas especificaciones rigurosas para su óptimo funcionamiento. “Los repuestos originales AKT” están hechos con los mismos materiales y patrones de calidad usados para construir la motocicleta. Ninguna pieza sale al mercado sin cumplir los requisitos exigidos por nuestros estándares y sin ser sometida a exhaustivas pruebas y controles de calidad por parte de nuestro ingenieros.

Por las razones anteriores, cuando deba realizar una reparación ó sustitución de alguna pieza, adquiera “Repuestos originales AKT” en los puntos de venta de repuestos AKT. Si adquieres un producto más barato de una marca diferente a la nuestra, no garantizamos su calidad ni durabilidad, además esto causará disminución de las prestaciones de su vehículo, así como posibles problemas en su motocicleta.

SUGERENCIAS

- Lea el manual del propietario antes de conducir su nueva cuatrimoto.
- Lea cuidadosamente cómo despegar el motor de su cuatrimoto antes de utilizarlo por primera vez.
- Cuando se presente una falla en su cuatrimoto, repórtela inmediatamente al Centro de Servicio Autorizado AKT.
- No olvide llevar su cuatrimoto a los Centros de Servicio Autorizados AKT para las revisiones obligatorias de 1 mes, 3 meses, 6 meses.
- No lave su cuatrimoto con agua a presión ni detergentes abrasivos.
- Utilice casco, gafas, guantes y calzado adecuados para conducir su cuatrimoto.
- No conduzca la cuatrimoto bajo el efecto de alcohol y sustancias alucinógenas.

- Cuando realice recorridos por vías de difícil acceso (carretera destapada) en la cuatrimoto AKT ,tenga en cuenta:
 - Salir en compañía de otras personas.
 - Llevar consigo un equipo de primeros auxilios.
 - Cargar un kit de herramienta básica.
 - Llevar consigo algo de comida y agua.
 - Informarle a personas cercanas cual es la ruta a seguir y a qué horas piensa regresar.
- Revise la tensión de la cadena, el nivel del aceite y el ajuste de la tornillería del chasis y los carenajes antes de usar su cuatrimoto para evitar inconvenientes.
- Asegúrese de que los frenos y las luces funcionen correctamente antes de usar su cuatrimoto.
- Siempre lleve consigo los documentos de propiedad, seguro obligatorio y licencia de conducción.

- Siempre lleve consigo los documentos de propiedad, seguro obligatorio y licencia de conducción.
- Conduzca cuidadosamente. Disminuya la velocidad en terrenos rocosos y en curvas.
- No sobrecargue el cuatrimoto.
- Familiarícese con el terreno por el cual va a conducir su cuatrimoto.
- Este vehículo no está diseñado para llevar pasajeros.

AKT
AKT
MOTOS
Poder a tu Alcance





PRECAUCIÓN



PRECAUCIÓN

Sobrecargar el cuatrimoto o llevar la carga de una manera inapropiada, puede afectar la maniobrabilidad, la estabilidad y el frenado, llevando a un accidente.

No exceda la carga máxima a mas de 30Kg.

Favor dirigirse al manual de usuario.

Esta calcomanía de precaución se encuentra ubicada en los carenajes o guardabarros delanteros de la cuatrimoto.

Esta calcomanía de precaución se encuentra ubicada en los carenajes o guardabarros delanteros de la cuatrimoto.



PRECAUCIÓN



La operación de éste cuatrimoto por menores de 18 años aumenta el riesgo de lesiones e inclusive la muerte.

NUNCA permita que menores de 16 años conduzcan este vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN



NUNCA maneje con pasajero.

El pasajero puede causar la pérdida del control causando lesiones e inclusive la muerte.

Estas calcomanías de precaución se encuentran ubicadas en los carenajes o guardabarros del cuatrimoto.

⚠ PRECAUCIÓN

1. El accesorio conectado al socket debe ser mayor a 100 Vatios.
2. El enchufe debe conectarse firmemente en el socket para evitar que se queme el alambre.
3. Si va a conectar algún accesorio por mas de 10 minutos debe dejar el cuatrimoto encendido.

⚠ PRECAUCIÓN

El uso inapropiado del cuatrimoto puede causar **LESIONES SEVERAS O INCLUSIVE LA MUERTE.**



USE SIEMPRE EL CASCO Y LAS PROTECCIONES NECESARIAS.



NUNCA MANEJE EL CUATRIMOTO EN VÍAS PUBLICAS.



NUNCA LLEVE PASAJEROS.



NO DEBE MANEJAR BAJO EL EFECTO DE DROGAS O ALCOHOL.

NUNCA maneje:

- Sin la apropiada instrucción o entrenamiento.
- A más velocidad de la que pueden sus destrezas o las condiciones del terreno.
- En vías publicas, puede provocar un accidente con otros vehículos.
- Con pasajero(s) pues puede afectar seriamente la estabilidad y la maniobrabilidad del cuatrimoto incrementando el riesgo de perder el control.

SIEMPRE maneje:

- Use las técnicas apropiadas de manejo del cuatrimoto para pasar sobre curvas y terrenos peligrosos evitando que éste se vuelque .
- Evite las superficies pavimentadas, éstas pueden afectar seriamente la maniobrabilidad y el manejo del vehículo.

LEA COMPLETAMENTE EL MANUAL DEL PROPIETARIO CON SUS SUGERENCIAS Y PRECAUCIONES ANTES DE PRENDER EL CUATRIMOTO.

IMPORTANTE

**LEA EL MANUAL DEL PROPIETARIO ANTES DE UTILIZAR
SU NUEVO CUATRIMOTO AKT**

**ANTES DE CONDUCIR SU NUEVO CUATRIMOTO AKT,
LEA CUIDADOSAMENTE EL:
“DESPEGUE ADECUADO DEL MOTOR”**

**ESTA CLASE DE VEHÍCULOS NO ESTÁN
REGLAMENTADOS PARA RODAR POR VÍAS PÚBLICAS O
PAVIMENTADAS.**

**CUANDO SU CUATRIMOTO AKT SE ENCUENTRAN EN
MOVIMIENTO, NUNCA SAQUE LOS PIES O TRATE DE
BAJARLOS.**



Poder a tu Alcance

IMPORTANTE

**ANTES DE ENCENDER EL CUATRIMOTO
VERIFIQUE EL NIVEL DE ACEITE DE CAJA
(CUATRO TIEMPOS)**



**JASO MA SAE 20W50
API SG**

ALISTAMIENTO

DISTRIBUIDOR: _____

FECHA: DD / MM / AAAA

PLACA: _____

TALLER: _____

TEL: _____

CIUDAD: _____

FECHA: DD

MM / AAAA

Recibo mi cuatrimoto AKT en buen estado, conociendo todos los requisitos y beneficios de la garantía y consiente de que se le hicieron todas las actividades de alistamiento que se encuentran al dorso de este desprendible.

PLACA: _____

USO: _____

PROPIETARIO: _____

TELÉFONO: _____

CIUDAD: _____

DIRECCIÓN: _____

E-MAIL: _____

FIRMA DEL PROPIETARIO: _____

FAVOR SELLAR ESTE DESPRENDIBLE.

ALISTAMIENTO ATV250-F

Espacio Para Código De Barras

PUNTOS A CHEQUEAR EN EL ALISTAMIENTO

CARGAR BATERÍA	
ADICIONAR UN LITRO DE GASOLINA	
REVISAR EL NIVEL DE ACEITE DE CAJA	
REVISAR PRESIÓN DE LLANTAS (DEL. 5 Lbr/ TRAS. 5 Lbr)	
REVISAR ACEITE DE CARDAN Y AJUSTE DE TORNILLERÍA	
REVISAR Y AJUSTAR FRENO DELANTERO Y TRASERO	
REVISAR Y AJUSTAR RALENTI CARBURADOR	
REVISAR EL SISTEMA ELÉCTRICO: Luces, Stop, Arranque	
ENTREGAR HERRAMIENTAS	
ENTREGAR MANUAL DEL PROPIETARIO	
LIMPIAR EL CUATRIMOTO ANTES DE ENTREGARLO	

Para dar cumplimiento a la circular única N°. 10 de 2001
de la Superintendencia de Industria y Comercio

REVISIÓN (1 MES) ATV250-F

TALLER:

FECHA: DD / MM / AAAA

PLACA: _____

TALLER:

TEL: _____

CIUDAD:

FECHA: DD

MM / AAAA

Recibo mi cuatrimoto AKT en buen estado, consciente de que se le hicieron todas las actividades de revisión de 1 Mes, que se encuentran al dorso de este desprendible.

PLACA:

USO: _____

PROPIETARIO:

TELÉFONO:

CIUDAD:

DIRECCIÓN:

E-MAIL:

FIRMA DEL PROPIETARIO:

REVISIÓN (1 Mes) ATV250-F

Espacio Para Código De Barras

PUNTOS A CHEQUEAR EN LA REVISIÓN (1 MES)

CAMBIAR ACEITE DE CAJA (pagado por el usuario)

LIMPIAR EL FILTRO DE AIRE

LIMPIAR EL FILTRO DE GASOLINA

DRENAR TASA DEL CARBURADOR

VERIFICAR Y AJUSTAR VÁLVULAS EN CASO DE SER NECESARIO

REVISAR PRESIÓN DE LLANTAS (DEL. 5 Lbr / TRAS. 5 Lbr)

REVISAR Y AJUSTAR FRENO DELANTERO Y TRASERO

AJUSTAR TUERCAS Y TORNILLOS DE CHASIS Y CARENAJES EN GENERAL

REVISAR Y AJUSTAR PERNOS DE LAS CUATRO LLANTAS

REVISAR Y AJUSTAR EJES DE LAS CUATRO LLANTAS

REVISAR TENSIÓN DE CLUTCH

CHEQUEAR JUEGO DE DIRECCIÓN

REVISAR ACEITE DE CARDAN

REVISAR EL SISTEMA ELÉCTRICO: Luces, Stop, Arranque

LUBRICAR GUAYAS Y CABLES

LIMPIAR Y CALIBRAR BUJÍA

Poder a tu Alcance



REVISIÓN (3 MESES) ATV200-R

TALLER:

FECHA: DD / MM / AAAA

PLACA: _____

TALLER:

TEL: _____

CIUDAD:

FECHA: DD

MM / AAAA

Recibo mi cuatrimoto AKT en buen estado, consciente de que se le hicieron todas las actividades de revisión de 3 Meses, que se encuentran al dorso de este desprendible.

PLACA:

USO: _____

PROPIETARIO:

TELÉFONO:

CIUDAD:

DIRECCIÓN:

E-MAIL:

FIRMA DEL PROPIETARIO:

REVISIÓN (3 Meses) ATV250-F

Espacio Para Código De Barras

PUNTOS A CHEQUEAR EN LA REVISIÓN (3 MESES)

CAMBIAR ACEITE DE CAJA (pagado por el usuario)

LIMPIAR EL FILTRO DE AIRE

LIMPIAR EL FILTRO DE GASOLINA

DRENAR TASA DEL CARBURADOR

VERIFICAR Y AJUSTAR VÁLVULAS EN CASO DE SER NECESARIO

REVISAR PRESIÓN DE LLANTAS (DEL. 5 Lbr / TRAS. 5 Lbr)

REVISAR Y AJUSTAR FRENO DELANTERO Y TRASERO

AJUSTAR TUERCAS Y TORNILLOS DE CHASIS Y CARENAJES EN GENERAL

REVISAR Y AJUSTAR PERNOS DE LAS CUATRO LLANTAS

REVISAR Y AJUSTAR EJES DE LAS CUATRO LLANTAS

REVISAR TENSIÓN DE CLUTCH

CHEQUEAR JUEGO DE DIRECCIÓN

REVISAR ACEITE DE CARDAN

REVISAR SISTEMA ELÉCTRICO: Luces, Stop, Arranque

LUBRICAR GUAYAS Y CABLES

LIMPIAR Y CALIBRAR BUJÍA

Poder a tu Alcance



REVISIÓN (6 MESES) ATV200-R

TALLER:

FECHA: DD / MM / AAAA

PLACA: _____

TALLER:

TEL: _____

CIUDAD:

FECHA: DD

MM / AAAA

Recibo mi cuatrimoto AKT en buen estado, consciente de que se le hicieron todas las actividades de revisión de 6 Meses, que se encuentran al dorso de este desprendible.

PLACA:

USO: _____

PROPIETARIO:

TELÉFONO:

CIUDAD:

DIRECCIÓN:

E-MAIL:

FIRMA DEL PROPIETARIO:

REVISIÓN (6 Meses) ATV250-F

Espacio Para Código De Barras

PUNTOS A CHEQUEAR EN LA REVISIÓN (6 MESES)

CAMBIAR ACEITE DE CAJA (pagado por el usuario)

LIMPIAR EL FILTRO DE AIRE

LIMPIAR EL FILTRO DE GASOLINA

DRENAR TASA DEL CARBURADOR

VERIFICAR Y AJUSTAR VÁLVULAS EN CASO DE SER NECESARIO

REVISAR PRESIÓN DE LLANTAS (DEL. 5 Lbr / TRAS. 5 Lbr)

REVISAR Y AJUSTAR FRENO DELANTERO Y TRASERO

AJUSTAR TUERCAS Y TORNILLOS DE CHASIS Y CARENAJES EN GENERAL

REVISAR Y AJUSTAR PERNOS DE LAS CUATRO LLANTAS

REVISAR Y AJUSTAR EJES DE LAS CUATRO LLANTAS

REVISAR TENSIÓN DE CLUTCH

CHEQUEAR JUEGO DE DIRECCIÓN

CAMBIAR ACEITE DE CARDAN

REVISAR SISTEMA ELÉCTRICO: Luces, Stop, Arranque

LUBRICAR GUAYAS Y CABLES

LIMPIAR Y CALIBRAR BUJÍA

Poder a tu Alcance



GARANTÍA AKT

Las cuatrimotos AKT poseen una garantía contra cualquier defecto de ensamble o fabricación de 6 meses desde el momento de la entrega, la cual es otorgada por la ensambladora de Motos AKT a través de su red de centros de servicio autorizados y distribuidores.

La garantía comprenderá el cambio o reparación de las piezas afectadas previo al análisis de la ensambladora para establecer si el defecto es de fabricación, de ensamble o mal manejo del usuario. Dichos cambios no acarrearán prolongación del periodo de garantía, ni el cambio del cuatrimoto.

La garantía de la cuatrimoto puede ser reclamada en cualquiera de los puntos de ventas y servicios sin importar que usted haya comprado su cuatrimoto a otro proveedor de la red. Para esto, sólo deberá presentar el manual del propietario. Sin este manual se le prestará el servicio pero le será cobrado.

El propietario debe cumplir con algunos requisitos de mantenimiento y uso del cuatrimoto, descritos en las tablas de mantenimiento y lubricación de este manual.

CAUSAS DE LA ANULACIÓN DE LA GARANTÍA

1. Si la cuatrimoto ha sido manipulado por personal que no ha sido capacitado ni autorizado por la Ensambladora de Motos AKT.
2. Si se comprueba que la cuatrimoto ha sido operado sin seguir las recomendaciones de despegue y usos descritos en el manual del propietario.
4. Si el daño fue causado por manejo incorrecto, choques, accidentes, incendio, hurto, etc.
5. Si se efectúan cambios o modificaciones a los mecanismos, partes y accesorios originales.
6. Si se instalan mecanismos, accesorios y partes diferentes a los originales.
7. Si el propietario no cumple con alguna de las revisiones de garantía gratuitas y obligatorias 1 mes, 3 meses y 6 meses dentro del periodo de garantía. En las revisiones el usuario debe pagar el costo de los lubricantes, filtro de aire y filtro de gasolina.
8. Si la cuatrimoto es o ha sido utilizado en competencias deportivas, alquiler o como vehículo de prueba o aprendizaje.

LA GARANTÍA NO CUBRE

1. Si el daño es causado por el **no** uso del combustible y/o aceite recomendado por la Ensambladora de Motos AKT. (ESSO 4T)
2. Gastos ocasionados por movilización de las personas o de la cuatrimoto, empaque, seguro, etc. debido al daño del cuatrimoto.
3. Gastos de mantenimiento normal.
4. Gastos de insumos en las revisiones periódicas como lubricantes, filtro de aire y gasolina.
5. Empaquetadura, amortiguadores, llantas, bandas de freno, sillín, pintura, partes cromadas y partes que tengan desgaste debido a su uso normal.
6. Gastos personales de transporte ocasionados por el hecho de que la cuatrimoto se encuentre en reparación por garantía.
7. Máquinas que por exceso de pantano o mugre hayan sufrido averías.
8. Componentes que se hayan afectado por un daño que no se avisó a tiempo.



Al momento de terminar las revisiones de garantía gratuitas y obligatorias de 1 mes, 3 meses y 6 meses de su cuatrimoto AKT es recomendable seguir visitando nuestros Centros de Servicio Autorizados AKT para realizar revisiones de mantenimiento como se muestran en las tablas de mantenimiento periódico y lubricación.

Todos los Centros de Servicio Autorizados AKT cuenta con personal capacitado en mantenimiento y reparación de nuestros productos, además poseen todas las herramientas indicadas para poder realizar fácilmente la función.

“El mantenimiento periódico y la adecuada lubricación, hacen que su cuatrimoto AKT alargue su vida útil y mantenga un rendimiento óptimo”.

INFORMACIÓN GENERAL

ACEITE DE CAJA 4 T

VERIFIQUE EL NIVEL DE ACEITE
(4 TIEMPOS) DIARIAMENTE

Para verificar el nivel de aceite estacione su cuatrimoto en una superficie plana para realizar una medición correcta; luego retire el tapón medidor de aceite (1), límpielo e introdúzcalo sin roscarlo de nuevo en el orificio, finalmente observe que todo el extremo del marcador se encuentra impregnado de aceite.

El nivel de aceite se debe verificar con la cuatrimoto totalmente fría.

Realice los cambios de aceite según la tabla de mantenimiento periódico (cada 2000 Km).



JASO MA SAE 20W50 API SG



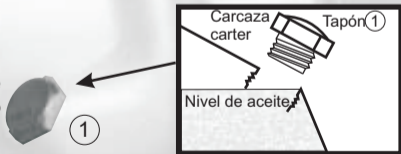
ACEITE DE TRANSMISIÓN O CARDAN

VERIFIQUE EL NIVEL DE ACEITE DEL CARDÁN PERIÓDICAMENTE:

Para verificar el nivel de aceite del cardán estacione su cuatrimoto en una superficie plana para realizar una medición correcta; luego retire el tapón medidor de aceite (1), límpielo e introdúzcalo sin roscarlo de nuevo en el orificio, finalmente observe que donde empieza la rosca se encuentra impregnado de aceite. **El nivel de aceite se debe verificar con la cuatrimoto totalmente fría.**



SAE 80W-90 API GL-5



BATERÍA

El ATV250-F posee una batería libre de mantenimiento. Esta se encuentra ubicada debajo del sillín.

PRECAUCIÓN:

- No destape los sellos por ningún motivo.
- No agregue ácido después de la carga inicial.
- Después de la carga inicial, siempre agregue agua destilada debido a que ésta es la que se evapora y no el ácido.
- Evite el contacto con los líquidos de la batería principalmente en los ojos ó en cualquier parte del cuerpo, si llegara a ocurrir algún accidente, lave la zona afectada con abundante agua, y acuda inmediatamente al centro de salud mas cercano.

RECOMENDACIÓN

Cuando su cuatrimoto vaya a permanecer mucho tiempo sin uso, es recomendable desconectar la batería.

Ref. de la batería:
-YTX20-BS

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

Mantenga la presión de las llantas según la tabla a continuación:

DELANTERA	5 PSI
TRASERA	5 PSI

Esto incrementará la vida útil de sus llantas y disminuirá el consumo de combustible.

TIPO Y MEDIDA DE LAS LLANTAS.

Tipo: Off Road (para terreno destapado).

Marca: CST.

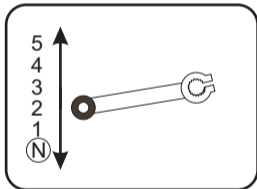
Ref. ATX78

Tamaño del. 22X8-10 (speed N/A)

Tamaño tras. 22X11-10 (speed N/A)

PALANCA DE CAMBIOS

La secuencia de cambios es como se muestra en la figura:

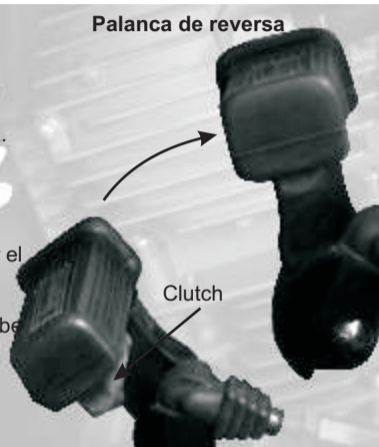


REVERSA

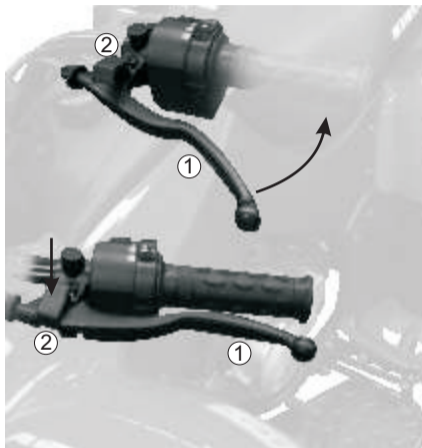
El 250-F posee un cambio de reversa. Para accionar este cambio se debe seguir los siguientes pasos:

1. Detener la cuatrimoto totalmente.
2. Poner la caja de cambios en primera.
3. Accionar el clutch de la palanca de reversa que se encuentra ubicada al lado izquierdo del motor.
4. Halar la palanca hacia atrás.
5. Acelerar suavemente para no perder el control.

Para retirar el cambio de reversa se debe realizar lo pero en sentido contrario.



FRENO DE PARQUEO



El freno de parqueo está ubicado en la base de la palanca del freno trasero (1) al lado izquierdo del manubrio, este se debe accionar sólo para estacionar la cuatrimoto en superficies inclinadas y cuando no va a estar bajo la supervisión de una persona.

Cuando este freno está accionado la cuatrimoto no rueda, por lo tanto se debe estar seguro que no está accionado para rodarlo.

Para accionar el freno de parqueo se debe presionar la palanca del freno trasero (1) y luego presionar la palanca (2) hacia abajo hasta que ajuste en el espacio de la palanca y al base, dejando el freno accionado.

FILTRO DE AIRE

El filtro de aire se encuentra ubicado debajo del sillín. Este filtro debe permanecer limpio y lubricado para alargar la vida útil del motor.

Para acceder al filtro se debe quitar el sillín, luego la tapa de la caja filtro.

El filtro de aire de espuma se debe lavar con agua y jabón, dejar secar y luego lubricar para retener mayor cantidad de impurezas y polvo presentes en el aire.

DESPEGUE ADECUADO DEL MOTOR

El primer mes de recorrido de su cuatrimoto se denomina periodo de despegue. Durante este periodo se deben seguir las siguientes recomendaciones:

No empiece a mover la cuatrimoto inmediatamente después de encender el motor. Deje al menos un minuto a que el motor caliente a bajas revoluciones y de esta forma el aceite lubricará todas las partes móviles de su cuatrimoto.

No acelere excesivamente el motor. Trate de manejar a diferentes cambios para evitar que se revolucione al máximo. **No deje agotar su cuatrimoto**, intente mantener el motor dentro del mismo rango de revoluciones.

No deje sobrecalentar su cuatrimoto. Evite conducirlo por mas de dos horas seguidas ya que su promedio de velocidad no es muy alto. Si lo hace, deje enfriar el motor por un espacio de 20 minutos y continúe el recorrido.

No lleve cargas excesiva en el cuatrimoto durante este periodo.

Durante todo el periodo de despegue debe estar muy atento a cualquier sonido en el motor. Si cree que hay algo anormal repórtelo inmediatamente al Centro de Servicios Autorizado AKT mas cercano.

CUADRO DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO

CUADRO DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO		
No.	OPERACIÓN	PERIODICIDAD
1	*Filtro de aire	Limpiar cada 15 días.
2	Bujía	Revisar cada 2 meses
3	Carburador	Limpiar cada mes
4	Tuercas y tornillos	Ajustar cada 15 días
5	Frenos	Revisar y ajustar cada mes
6	Líquido de frenos	Cambiar cada año
7	Amortiguadores y suspensión	Revisar cada 2 Meses
8	Filtro de gasolina	Cambiar cada 4 meses
9	Cable clutch	Revisar y ajustar cada mes
10	Ejes	Revisar y ajustar antes de montar en el cuatrimoto

* Aumentar en zonas polvorientas

CUADRO DE LUBRICACIÓN

CUADRO DE LUBRICACIÓN			
No.	OPERACIÓN	LUBRICANTE	PERIODICIDAD
1	Aceite de caja cambio	SAE 20W50	Cambiar cada mes
2	Aceite de cardan cambio	SAE 80W90	Cambiar cada 6 mes
3	*Filtro de aire	GASOL/ACEITE	Lubricar cada que se limpie
4	Frenos palancas	GRASA	Lubricar cada mes
5	Cunas dirección	GRASA	Limpiar y lubricar cada 2 meses
6	Guayas	SAE 20W50	Lubricar cada 15 días
7	Rodamientos llantas	GRASA	Limpiar y lubricar cada 2 meses
8	Brazos oscilantes	GRASA	Limpiar y lubricar cada 2 meses
9	Graseras	GRASA	Limpiar y lubricar cada mes
10	Rótulas	GRASA	Limpiar y lubricar cada mes

* Aumentar en zonas polvorientas

DATOS DE IDENTIFICACIÓN

DE CHASIS



Ubicación del número de chasis:

El número de chasis del 250-F se encuentra ubicado en la parte anterior derecha del chasis, cerca del motor .

Ubicación del número de motor:

El número de motor de la 250-F se encuentra ubicado en la carcasa izquierda, debajo del eje de cambios.

DE MOTOR





- **Motor:** Cuatro (4) tiempos, Monocilíndrico refrigerado por aire
- **Cilindraje:** 230 cm³
- **Compresión:** 8.7:1
- **Potencia máxima:** 11800 rpm / 10.5-6500
- **Transmisión:** 5 velocidades y 1 de reversa
- **Peso Neto:** 220 kg.
- **Encendido:** CDI
- **Arranque:** Eléctrico,
- **Freno delantero:** Disco
- **Freno trasero:** Tambor
- **Capacidad del tanque de combustible** 12 L (1.6 L de reserva)
- **Bujía:** D8EA
- **Batería:** 12V – 14Ah
- **Luz Frontal:** 12V 30/30W X 2
- **Luz Stop:** 12V 21/5W
- **Luces Tablero:** 12V 3W
- **Fusible:** 15A
- **Aceite de transmisión:** 1600 L.

RECOMENDACIONES COMBUSTIBLES Y ACEITES

Gasolina: Corriente

Aceite de caja (4 Tiempos): JASO MA SAE 20W50 API SG

Aceite para motocicletas. El aceite para otra clase de vehículos puede tener otras características que podrán afectar el motor de su cuatrimoto.

Aceite de cardan (Transmisión): SAE 80W-90 API GL-5

Aceite para transmisión. El aceite para otra clase de vehículos o engranajes puede tener otras características que podrán afectar el cardan de su cuatrimoto.




Cantidad: 1600L.
JASO MA SAE 20W50
API SG

LOCALIZACIÓN DE PARTES

SEGURO DE ENCENDIDO:

El seguro de encendido tiene dos posiciones:

: Motor apagado, sistema eléctrico aislado.

: Motor encendido, equipo eléctrico puede utilizarse y la llave de encendido no se puede remover.



ADVERTENCIA: No deje el seguro de encendido en posición ON con el motor apagado, ya que puede disminuir la vida útil de su batería.

TAPA TANQUE DE COMBUSTIBLE

Para abrir el tanque de combustible se debe girar la tapa hacia la izquierda hasta que la tapa se sienta libre.

Para cerrar la tapa del tanque de combustible se debe girar la tapa hacia la derecha hasta que la tapa ajuste.



COMBUSTIBLE RECOMENDADO: Gasolina Corriente

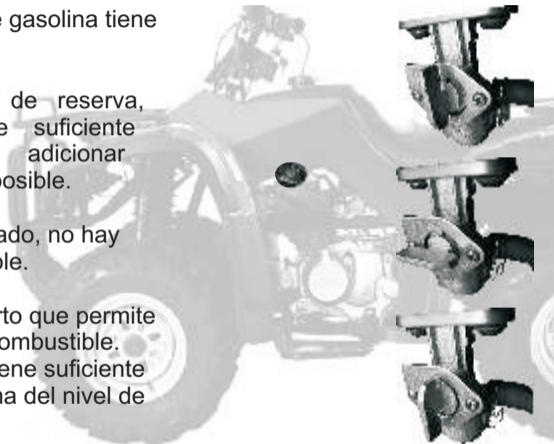
LLAVE O GRIFO DE GASOLINA

El grifo de paso de gasolina tiene tres posiciones:

Arriba: Posición de reserva, cuando no tiene suficiente gasolina. Debe adicionar gasolina lo antes posible.

Centro: Grifo cerrado, no hay paso de combustible.

Abajo : Grifo abierto que permite el paso del combustible. Posición cuando tiene suficiente gasolina por encima del nivel de reserva.



LÍQUIDO DE FRENOS DELANTERO

El líquido de frenos de disco delantero, está ubicado en la parte superior derecha del manubrio del cuatrimoto.

El nivel de líquido de frenos debe ser revisado de manera periódica, esta revisión es solo visual para saber en que nivel está, si el nivel es bajo el motivo puede ser el desgaste de las pastas de freno o si se ve de color oscuro es necesario cambiarlo.

Si el nivel está bajo y el líquido no se nota contaminado solo se requiere llenar este con líquido de frenos tipo DOT4 (recomendado).

Si el líquido se ve contaminado con suciedad o agua haga su cambio completamente.

Cambie el líquido de frenos solo en los Centros de Servicio Autorizados AKT.

El cambio de líquido de frenos debe hacerse cada año, como lo indica la tabla de mantenimiento periódico.

Si no se mantiene el líquido de frenos con buen nivel y en buenas condiciones se corre el riesgo de tener unos frenos deficientes o en el peor de los casos la pérdida total de estos.



PALANCA CHOKE O DE ESTRANGULACIÓN

El choke o palanca de estrangulación sirve para encender el cuatrimoto en la mañana o cuando se encuentra frío.

Modo de empleo:

Se debe halar la palanca de choke o de estrangulación a la posición afuera, encender la cuatrimoto y dejar en posición intermedia durante aproximadamente 3 minutos mientras esta caliente, luego devolver la palanca de choke o estrangulación a su posición inicial antes de ponerla en marcha.

Posición inicial



Posición intermedia



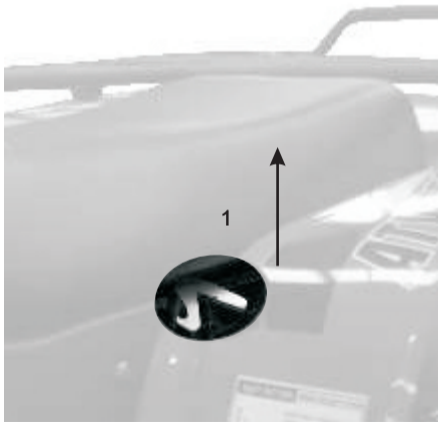
Posición afuera



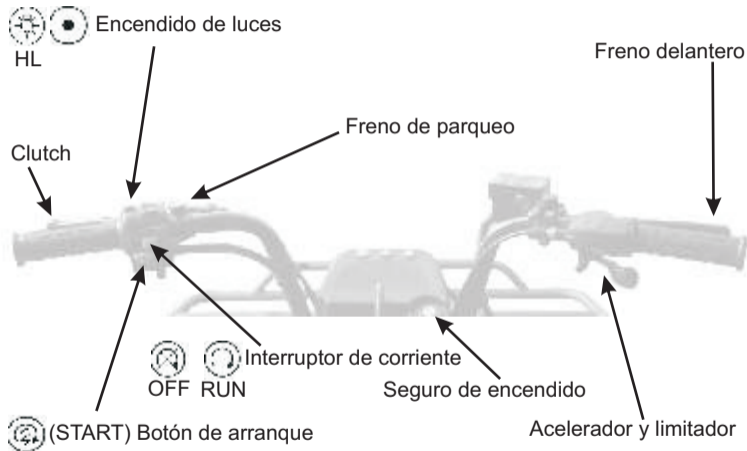
REMOCIÓN DE SILLÍN / CAJA DE HERRAMIENTAS

Para remover el sillín y tener acceso a la batería y el filtro de aire basta con halar hacia arriba la palanca (1) que se encuentra al lado izquierdo del sillín, luego se levanta el sillín de su parte trasera.

Para instalarlo se debe hacer el movimiento de la remoción pero en sentido contrario, se aseguran las patas delanteras del sillín, se hace presión en la parte trasera para ajustar la palanca del lado izquierdo del sillín del cuatrimoto.



FUNCIONES COMANDOS



COMANDO IZQUIERDO

Recuerde apagar las luces antes de accionar el botón de arranque.

Para encender la cuatrimoto con el botón de arranque se debe asegurar de que el esta se encuentre en neutra (N), de lo contrario no enciende, o si se encuentra en cambio se acciona el freno y se le da arranque para que encienda.

INTERRUPTOR DE LUCES (1)



BOTÓN DEL ARRANQUE (START) (3)

INTERRUPTOR DE CORRIENTE (2)

INTERRUPTOR DE LUCES (1)

Posición atrás: 

Las luces del tablero, stop y farola se encuentran apagadas.



Posición intermedia: 


Luces del tablero, stop y farola (luz media) se encenderán.

Posición adelante: 

Luces del tablero, stop y farola (luz alta) se encenderán.

INTERRUPTOR DE CORRIENTE (2)

En la posición  anula el sistema eléctrico y el cuatrimoto no prende, para devolver el interruptor a la posición  se hunde el interruptor en el centro. Antes de prenderlo

asegúrese de que se encuentre en la posición. 

ARRANQUE (START) (3)

Este botón sirve para prender el cuatrimoto.

AKT
MOTOS
Poder a tu Alcance

ACELERADOR Y LIMITADOR.

ACELERADOR (1)

El acelerador está ubicado al lado derecho del manubrio debajo del manillar, este se acciona presionándolo hacia adelante, para desacelerar basta con soltar la palanca y se devolverá automáticamente.

LIMITADOR (2)

Sirve para limitar la aceleración, con este evitamos que el acelerador llegue hasta el fondo y el motor produzca altas revoluciones. El limitador se encuentra ubicado en la parte inferior del comando derecho.

